

DROITS
UNIVERSITAIRES

50 000 FCFA

CONDITIONS
D'ADMISSION

- L'entrée en cycle cursus de l'ingénieur se fait par voie de concours écrit, organisé pour l'accès en Génie des transports.
- Licence académique (Mathématiques, Physique, Informatique, Chimie), Licence de Technologie (LI, GIM, GEII, GMP), et Licence en sciences de l'ingénieur, ou tout autre diplôme équivalent

POURSUITE
DES ÉTUDES

Une poursuite d'études est possible pour les étudiants visant un Master recherche et un Doctorat PhD. Les travaux de recherche peuvent être menés en partenariat avec une entreprise ou un organisme public.

Contact de l'établissement :

- +237 222 48 24 12
- estlc@estlc-ueb.cm
- @estlc_ueb
- ESTLC école Supérieur de Transport, de Logistique et de Commerce
- estlc_ueb
- www.estlc-ueb.cm

Contact du Département :

- +237 677 69 96 31
- benjamindiboma@estlc-ueb.cm

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix - Travail - Patrie
MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT
SUPERIEUR
UNIVERSITE D'EBOLOWA
ECOLE SUPERIEURE DE
TRANSPORT, DE LOGISTIQUE ET
DE COMMERCE
DEPARTEMENT DE GENIE DES
TRANSPORTS
BP. 22 AMBAM
E-Mail: estlc@estlc-ueb.cm
Site web: www.estlc-ueb.cm



REPUBLIC OF CAMEROON
Peace - Work - Fatherland
MINISTRY OF HIGHER EDUCATION
THE UNIVERSITY OF EBOLOWA
HIGHER INSTITUTE OF
TRANSPORT, LOGISTICS AND
COMMERCE
TRANSPORTATION ENGINEERING
DEPARTMENT
PO Box : 22 AMBAM
E-Mail: estlc@estlc-ueb.cm
Web site : www.estlc-ueb.cm



estlc
LB-AMBAM

DEPARTEMENT DE GENIE DES TRANSPORTS

Cursus : Ingénieur
Filière : **AERONAUTIQUE (AER)**
Cycle : Second cycle
Durée : **3 ans (6 semestres)**

Répartition
des ingénieurs
en AER
au terme de la
formation

- 65% Soutenant la création de richesse et d'emploi
- 25% Comblant les besoins socio-professionnels
- 10% Poursuivant jusqu'au Doctorat/Ph.D pour le renforcement des capacités en formation

OBJECTIF DE LA FORMATION

Former des ingénieurs capables de contribuer au développement et à l'innovation dans le secteur aéronautique, allant de la conception, la fabrication, la maintenance, à l'exploitation et l'optimisation des aéronefs, tout en intégrant les avancées technologiques pour assurer performance et sécurité.

COMPÉTENCES VISÉES

- ⊗ Être capable de concevoir les aéronefs
- ⊗ Être capable de maintenir les aéronefs
- ⊗ Être capable d'exploiter des aéronefs
- ⊗ Comprendre et maîtriser les propriétés mécaniques et thermiques des matériaux utilisés en aéronautique
- ⊗ Analyser les performances des moteurs aéronautiques et proposer les améliorations



QUELQUES DÉBOUCHÉS POSSIBLES

SECTEURS	ENTREPRISES	MÉTIERS	COMPÉTENCES ATTESTÉES
INDUSTRIE AÉRONAUTIQUE	CAMAIR-CO (COMPAGNIE AÉRIENNE DU CAMEROUN), KENYA AIRWAYS, ETHIOPIA AIRLINE, ETC.	• Ingénieurs en Conception en Aéronautique • Ingénieurs Opérationnel en Exploitation, • Ingénieurs de Maintenance Aéronautique • Ingénieurs de Fabrication Aéronautique • Ingénieurs en Optimisation des Performances Aéronautiques • Ingénieurs en Recherche et Développement • Ingénieurs de Développement Aéronautiques • Ingénieurs en Méthodes de Production • Ingénieurs en Assurance Qualité • Ingénieurs Responsable de Négociation de Contrats Aéronautiques • Ingénieurs en Cybersécurité Aéronautique	Des compétences techniques • Maîtriser des logiciels de conception assistée par ordinateur (CAO). • Connaître les notions d'analyse des structures aéronautiques et des systèmes embarqués • Savoir appliquer les principes de l'aérodynamique à la conception • Maîtriser les principes de la dynamique des fluides appliquée à l'aéronautique • Connaître optimiser les performances aérodynamiques des aéronefs • Maîtriser les matériaux utilisés dans la construction aéronautique • Connaître analyser les propriétés mécaniques et thermiques des matériaux aéronautiques • Maîtriser l'étude des principes de propulsion des aéronefs • Connaître les normes de sécurité aéronautique • Savoir coordonner et superviser un programme de développement aéronautique • Connaître la planification et la réalisation d'essais au sol et en vol • Connaître analyser les données d'essais pour améliorer la conception • Maîtriser les solutions pour la réduction de la consommation de carburant • Savoir améliorer les performances environnementales des aéronefs Des compétences managériales • Disposer de qualités relationnelles pour animer les équipes et organiser le travail et travailler avec les partenaires externes • Savoir développer l'analyse des situations et gérer les priorités. • Être en mesure de travailler en équipe et à l'international. • Suivre les évolutions techniques
GOVERNEMENT ET RÉGULATION AÉRIENNE	CCAA (CAMEROON CIVIL AVIATION AUTHORITY)		
INDUSTRIE AÉROSPATIALE INTERNATIONALE	NASA, AIRBUS, EUROCOPTER		
RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT	DASSAULT AVIATION, NASA		
ORGANISATION INTERNATIONALE	ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE (OACI)		



"Les ingénieurs spécialisés en AER ont aussi la possibilité de créer leurs propres startups"

UNIVERSITY FEES

50 000 FCFA

ADMISSION REQUIREMENTS

- Entrance to the engineering curriculum is by means of a written competition, organized for access to the Transportation Engineering program.
- Academic Bachelor's degree (Mathematics, Physics, Computer Science, Chemistry), Bachelor's degree in Technology (LI, GIM, GEII, GMP), and Bachelor's degree in engineering sciences, or any other equivalent diploma.

FURTHER STUDY

Further study is possible for students aiming for a research Master's degree and a PhD.

Research work can be carried out in partnership with a company or public body.

School Contact:

- +237 222 48 24 12
- estlc@estlc-ueb.cm
- @estlc_ueb
- ESTLC école Supérieure de Transport, de Logistique et de Commerce
- estlc_ueb
- www.estlc-ueb.cm

Department contact:

- +237 677 69 96 31
- benjamindiboma@estlc-ueb.cm

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix - Travail - Patrie

MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT
SUPERIEUR

UNIVERSITE D'EBOLOWA

ECOLE SUPERIEURE DE
TRANSPORT, DE LOGISTIQUE ET
DE COMMERCE

DEPARTEMENT DE GENIE DES
TRANSPORTS

BP. 22 AMBAM
E-Mail: estlc@estlc-ueb.cm
Site web: www.estlc-ueb.cm



REPUBLIC OF CAMEROON
Peace - Work - Fatherland

MINISTRY OF HIGHER EDUCATION

THE UNIVERSITY OF EBOLOWA

HIGHER INSTITUTE OF
TRANSPORT, LOGISTICS AND
COMMERCE

TRANSPORTATION ENGINEERING
DEPARTMENT

PO Box : 22 AMBAM
E-Mail: estlc@estlc-ueb.cm
Web site : www.estlc-ueb.cm



TRANSPORTATION ENGINEERING DEPARTMENT

Course: Engineering
Field: **AERONAUTICS (AER)**
Cycle: Second cycle
Duration: **3 years (6 semesters)**

UNIVERSITY FEES

50 000 FCFA

ADMISSION REQUIREMENTS

- Entrance to the engineering curriculum is by means of a written competition, organized for access to the Transportation Engineering program.
- Academic Bachelor's degree (Mathematics, Physics, Computer Science, Chemistry), Bachelor's degree in Technology (LI, GIM, GEII, GMP), and Bachelor's degree in engineering sciences, or any other equivalent diploma.

FURTHER STUDY

Further study is possible for students aiming for a research Master's degree and a PhD in Technology and innovation sciences.

Research work can be carried out in partnership with a company or public body.

School Contact:

- +237 222 48 24 12
- estlc@estlc-ueb.cm
- @estlc_ueb
- ESTLC école Supérieure de Transport, de Logistique et de Commerce
- estlc_ueb
- www.estlc-ueb.cm

Department contact:

- +237 677 69 96 31
- benjamindiboma@estlc-ueb.cm

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix - Travail - Patrie

MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT
SUPERIEUR

UNIVERSITE D'EBOLOWA

ECOLE SUPERIEURE DE
TRANSPORT, DE LOGISTIQUE ET
DE COMMERCE

DEPARTEMENT DE GENIE DES
TRANSPORTS

BP. 22 AMBAM
E-Mail: estlc@estlc-ueb.cm
Site web: www.estlc-ueb.cm



REPUBLIC OF CAMEROON
Peace - Work - Fatherland

MINISTRY OF HIGHER EDUCATION

THE UNIVERSITY OF EBOLOWA

HIGHER INSTITUTE OF
TRANSPORT, LOGISTICS AND
COMMERCE

TRANSPORTATION ENGINEERING
DEPARTMENT

PO Box : 22 AMBAM
E-Mail: estlc@estlc-ueb.cm
Web site : www.estlc-ueb.cm



TRANSPORTATION ENGINEERING DEPARTMENT

Course: Engineering

Field: **SHIP AND RIVER
TRANSPORTATION**

Cycle: Second cycle

Duration: **3 years (6 semesters)**

Distribution
of TNV
engineers at the
end of their
training

- 65% Supporting wealth and job creation
- 25% Meeting socio-professional needs
- 10% continuing on to Doctorate/Ph.D. to strengthen training capacities Aim of the course

TRAINING OBJECTIVE

Train engineers capable of meeting the challenges of the naval industry, with an emphasis on the design, development and optimization of innovative naval systems, energy management, safety and security of maritime and river transportation, and compliance with safety and environmental standards.

TARGETED SKILLS

- Design and optimize marine propulsion systems
- Master energy systems applied to ships
- Master safety protocols to ensure ship safety
- Be familiar with regulations and standards specific to the maritime and river industries
- Design sustainable solutions for maritime transport.

SOME POSSIBLE OUTLETS

SECTOR	COMPANIES	PROFESSIONS	PROVEN SKILLS
SHIP BUILDING	CHANTIER NAVAL ET INDUSTRIEL DU CAMEROUN (CNIC)	• Shipbuilding Engineer • Ship Maintenance Engineer • Naval Architecture Engineer	Technical skills • Use CAD tools • Design and model naval structures and systems • Master maritime propulsion technologies • Knowledge of international and national safety standards • Master shipboard electronic and computer systems • Assess and minimize the environmental impact of maritime activities. • Repair, maintain and diagnose defects on ships. • Implement quality standards in ship construction and maintenance.
MARINE OPERATIONS	SHIPYARD, CMA CGM CAMEROON, PORT OF KRIBI	• Maritime Safety Engineer • Naval Propulsion Engineer	
SHIP MAINTENANCE	PORT OF KRIBI	• Marine Renewable Energy Engineer • Marine Quality Engineer	
MARITIME SAFETY	PORT OF KRIBI, THE CAMEROON NAVY, MINISTRY OF TRANSPORT	• Marine Electrical and Electronic Systems Engineer • Marine Pollution Control Engineer	Managerial skills • Interpersonal skills to lead teams, organize work and work with external partners • Ability to analyze situations and manage priorities. • Ability to work in a team and internationally. • Keep abreast of technical developments



"Engineers specializing in SRT can also create their own startups."

DROITS
UNIVERSITAIRES

50 000 FCFA

CONDITIONS
D'ADMISSION

- L'entrée en cycle cursus de l'ingénieur se fait par voie de concours écrit, organisé pour l'accès en Génie des transports.
- Licence académique (Mathématiques, Physique, Informatique, Chimie), Licence de Technologie (LI, GIM, GEII, GMP), et Licence en sciences de l'ingénieur, ou tout autre diplôme équivalent

POURSUITE
DES ÉTUDES

Une poursuite d'études est possible pour les étudiants visant un Master recherche et un Doctorat PhD en Technologie et sciences de l'innovation. Les travaux de recherche peuvent être menés en partenariat avec une entreprise ou un organisme public.

Contact de l'établissement :

- +237 222 48 24 12
- estlc@estlc-ueb.cm
- @estlc_ueb
- ESTLC école Supérieur de Transport, de Logistique et de Commerce
- estlc_ueb
- www.estlc-ueb.cm

Contact du Département :

- +237 677 69 96 31
- benjamindiboma@estlc-ueb.cm

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix - Travail - Patrie

MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT
SUPERIEUR

UNIVERSITE D'EBOLOWA

ECOLE SUPERIEURE DE
TRANSPORT, DE LOGISTIQUE ET
DE COMMERCE

DEPARTEMENT DE GENIE DES
TRANSPORTS

BP. 22 AMBAM
E-Mail: estlc@estlc-ueb.cm
Site web: www.estlc-ueb.cm



REPUBLIC OF CAMEROON
Peace - Work - Fatherland

MINISTRY OF HIGHER EDUCATION

THE UNIVERSITY OF EBOLOWA

HIGHER INSTITUTE OF
TRANSPORT, LOGISTICS AND
COMMERCE

TRANSPORTATION ENGINEERING
DEPARTMENT

PO Box : 22 AMBAM
E-Mail: estlc@estlc-ueb.cm
Web site : www.estlc-ueb.cm



DEPARTEMENT DE GENIE DES TRANSPORTS

Cursus : Ingénieur

Filière : TRANSPORT NAVAL (TNV)

Cycle : Second cycle

Durée : 3 ans (6 semestres)

Répartition
des ingénieurs
en TNV
au terme de la
formation

- 65% Soutenant la création de richesse et d'emploi
- 25% Comblant les besoins socio-professionnels
- 10% Poursuivant jusqu'au Doctorat/Ph.D pour le renforcement des capacités en formation

OBJECTIF DE LA FORMATION

Former des ingénieurs capables de relever les défis de l'industrie navale, mettant un accent sur la conception, le développement et l'optimisation de systèmes navals innovants, la gestion des énergies, la sécurité et la sûreté des transports maritimes et fluviaux, ainsi que sur le respect des normes de sécurité et environnementales.

COMPÉTENCES VISÉES

- Être capable de concevoir et d'optimiser les systèmes de propulsions marins
- Maîtriser les systèmes énergétiques appliqués aux navires
- Maîtriser les protocoles de sécurité pour assurer la sûreté des navires
- Connaître les réglementations et normes spécifiques à l'industrie maritime et fluviale
- Concevoir des solutions durables pour le transport maritime.

QUELQUES DÉBOUCHÉS POSSIBLES

SECTEURS	ENTREPRISES	MÉTIERS	COMPÉTENCES ATTESTÉES
CONSTRUCTION NAVALE	CHANTIER NAVAL ET INDUSTRIEL DU CAMEROUN (CNIC)	• Ingénieur en Construction Navale • Ingénieur en Maintenance Navale • Ingénieur en Architecture Navale	Des compétences techniques • Utiliser les outils CAO • Concevoir et modéliser les structures et systèmes navals • Maîtriser les technologies de propulsion maritime • Connaître les normes de sécurité internationales et nationales • Maîtriser les systèmes électroniques et informatiques à bord des navires • Savoir évaluer et minimiser l'impact environnemental des activités maritimes. • Réparer, entretenir, et diagnostiquer les défauts sur les navires. • Savoir mettre en œuvre les normes de qualité dans la construction et la maintenance des navires
EXPLOITATION MARITIME	SHIPYARD, CMA CGM CAMEROON, PORT DE KRIBI	• Ingénieurs en sécurité maritime • Ingénieur en Propulsion Navale	
MAINTENANCE NAVALE	CHANTIER NAVAL ET INDUSTRIEL DU CAMEROUN (CNIC)	• Ingénieur en Energie Marines Renouvelables • Ingénieur Responsable Qualité Navale	
SÉCURITÉ MARITIME	PORT DE KRIBI, LA MARINE NATIONALE, MINISTÈRE DES TRANSPORTS	• Ingénieur en Systèmes Electriques et Electroniques Marines • Ingénieur en Dépollution Marine	Des compétences managériales • Disposer de qualités relationnelles pour animer les équipes et organiser le travail et travailler avec les partenaires externes • Savoir développer l'analyse des situations et gérer les priorités. • Être en mesure de travailler en équipe et à l'international. • Suivre les évolutions techniques



"Les ingénieurs spécialisés en TNV ont aussi la possibilité de créer leurs propres startups"

UNIVERSITY FEES

50 000 FCFA

ADMISSION REQUIREMENTS

- Entrance to the engineering curriculum is by means of a written competition, organized for access to the Transportation Engineering program.
- Academic Bachelor's degree (Mathematics, Physics, Computer Science, Chemistry), Bachelor's degree in Technology (LI, GIM, GEII, GMP), and Bachelor's degree in engineering sciences, or any other equivalent diploma.

FURTHER STUDY

Further study is possible for students aiming for a research Master's degree and a PhD in Technology and innovation sciences.

Research work can be carried out in partnership with a company or public body.

School Contact:

- +237 222 48 24 12
- estlc@estlc-ueb.cm
- @estlc_ueb
- ESTLC école Supérieur de Transport, de Logistique et de Commerce
- estlc_ueb
- www.estlc-ueb.cm

Department contact:

- +237 677 69 96 31
- benjamindiboma@estlc-ueb.cm

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix - Travail - Patrie
MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT
SUPERIEUR
UNIVERSITE D'EBOLWA
ECOLE SUPERIEURE DE
TRANSPORT, DE LOGISTIQUE ET
DE COMMERCE
DEPARTEMENT DE GENIE DES
TRANSPORTS
BP. 22 AMBAM
E-Mail: estlc@estlc-ueb.cm
Site web: www.estlc-ueb.cm



REPUBLIC OF CAMEROON
Peace - Work - Fatherland
MINISTRY OF HIGHER EDUCATION
THE UNIVERSITY OF EBOLWA
HIGHER INSTITUTE OF
TRANSPORT, LOGISTICS AND
COMMERCE
TRANSPORTATION ENGINEERING
DEPARTMENT
PO Box : 22 AMBAM
E-Mail: estlc@estlc-ueb.cm
Web site : www.estlc-ueb.cm



TRANSPORTATION ENGINEERING DEPARTMENT

Course: Engineering

Field: RAILWAY TRANSPORTATION

Cycle: Second cycle

Duration: 3 years (6 semesters)

Distribution
of RWT
engineers at the
end of their
training

- 65% Supporting wealth and job creation
- 25% Meeting socio-professional needs
- 10% continuing on to Doctorate/Ph.D. to strengthen training capacities Aim of the course

TRAINING OBJECTIVE

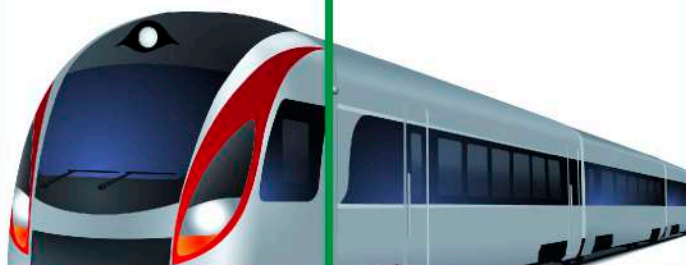
To train engineers capable of contributing to development and innovation in the rail sector, from the design, manufacture and maintenance to the operation and optimisation of trains and rolling stock, while incorporating technological advances to ensure performance and safety.

TARGETED SKILLS

- Be able to design railway vehicles
- Be able to maintain railways vehicles
- Be able to operate railways vehicles
- Understand and master the mechanical and thermal properties of materials used in aeronautics.
- Analyze aero-engine performance and propose improvements

SOME POSSIBLE OUTLETS

SECTOR	COMPANIES	PROFESSIONS	PROVEN SKILLS
RAILWAY INDUSTRY	CAMRAIL (CAMEROUN), SNCF (FRANCE), BOMBARDIER, SAFRAN, ETC.	• Railway Design Engineers • Operational Engineers, • Railway Maintenance Engineers	Technical skills • Proficiency in computer-aided design (CAD) software. • Knowledge of aeronautical structure analysis and on-board systems. • Know how to apply the principles of aerodynamics to design. • master the principles of fluid dynamics applied to aeronautics • optimize aircraft aerodynamic performance • master the materials used in aircraft construction • Analyze the mechanical and thermal properties of aeronautical materials • master the study of aircraft propulsion principles • Knowledge of aeronautical safety standards • be able to coordinate and supervise an aeronautical development program • know how to plan and carry out ground and flight tests • Analyze test data to improve design • master solutions for reducing fuel consumption • Know how to improve the environmental performance of aircraft Managerial skills • Interpersonal skills to lead teams, organize work and work with external partners • Ability to analyze situations and manage priorities. • Ability to work in a team and internationally. • Keep abreast of technical developments
INTERNATIONAL AEROSPACE INDUSTRY	NASA, AIRBUS, EUROCOPTER	• railway and Aeronautical Manufacturing Engineers	
RESEARCH AND DEVELOPMENT	SNCF-DASSAULT, AIRBUS AVIATION, NASA	• railway Performance Optimization Engineers • Research and Development Engineers • Railway Development Engineers • Production Methods Engineers • Quality Assurance Engineers • Railways Contract Negotiation Engineers • Railways Cybersecurity Engineers	



"Engineers specializing in RWT can also create their own startups."

DROITS
UNIVERSITAIRES

50 000 FCFA

CONDITIONS
D'ADMISSION

- L'entrée en cycle cursus de l'ingénieur se fait par voie de concours écrit, organisé pour l'accès en Génie des transports.
- Licence académique (Mathématiques, Physique, Informatique, Chimie), Licence de Technologie (LI, GIM, GEII, GMP), et Licence en sciences de l'ingénieur, ou tout autre diplôme équivalent

POURSUITE
DES ÉTUDES

Une poursuite d'études est possible pour les étudiants visant un Master recherche et un Doctorat PhD en Technologie et sciences de l'innovation. Les travaux de recherche peuvent être menés en partenariat avec une entreprise ou un organisme public.

Contact de l'établissement :

- +237 222 48 24 12
- estlc@estlc-ueb.cm
- @estlc_ueb
- ESTLC école Supérieur de Transport, de Logistique et de Commerce
- estlc_ueb
- www.estlc-ueb.cm

Contact du Département :

- +237 677 69 96 31
- benjamindiboma@estlc-ueb.cm

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix - Travail - Patrie

MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT
SUPERIEUR

UNIVERSITE D'EBOLWA

ECOLE SUPERIEURE DE
TRANSPORT, DE LOGISTIQUE ET
DE COMMERCE

DEPARTEMENT DE GENIE DES
TRANSPORTS

BP. 22 AMBAM
E-Mail: estlc@estlc-ueb.cm
Site web: www.estlc-ueb.cm



REPUBLIC OF CAMEROON
Peace - Work - Fatherland

MINISTRY OF HIGHER EDUCATION

THE UNIVERSITY OF EBOLWA

HIGHER INSTITUTE OF
TRANSPORT, LOGISTICS AND
COMMERCE

TRANSPORTATION ENGINEERING
DEPARTMENT

PO Box : 22 AMBAM
E-Mail: estlc@estlc-ueb.cm
Web site : www.estlc-ueb.cm



DEPARTEMENT DE GENIE DES TRANSPORTS

Cursus : Ingénieur

Filière : TRANSPORT FERROVIAIRE (TFR)

Cycle : Second cycle

Durée : 3 ans (6 semestres)

Répartition
des ingénieurs
en AER
au terme de la
formation

- 65% Soutenant la création de richesse et d'emploi
- 25% Comblant les besoins socio-professionnels
- 10% Poursuivant jusqu'au Doctorat/Ph.D pour le renforcement des capacités en formation

OBJECTIF DE LA FORMATION

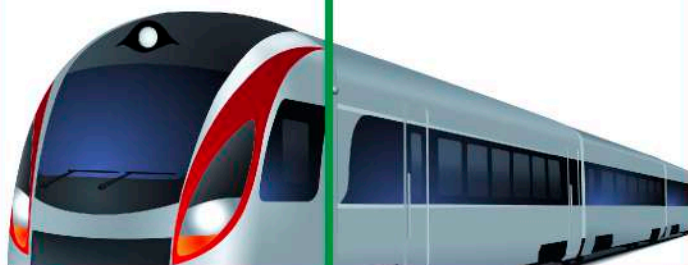
Former des ingénieurs capables de contribuer au développement et à l'innovation dans le secteur ferroviaire, allant de la conception, la fabrication, la maintenance, à l'exploitation et l'optimisation des trains et véhicules roulants, tout en intégrant les avancées technologiques pour assurer performance et sécurité.

COMPÉTENCES VISÉES

- Être capable de concevoir les trains, tramways
- Être capable de maintenir les trains et tramways
- Être capable d'exploiter des trains et tramways
- Comprendre et maîtriser les propriétés mécaniques et thermiques des matériaux utilisés en construction ferroviaire.
- Analyser les performances des moteurs aéronautiques et proposer les améliorations

QUELQUES DÉBOUCHÉS POSSIBLES

SECTEURS	ENTREPRISES	MÉTIERS	COMPÉTENCES ATTESTÉES
INDUSTRIE FERROVIAIRE	CAMRAIL (CAMEROUN), SNCF (FRANCE), BOMBARDIER, SAFRAN, ETC.	• Ingénieurs en Conception en construction ferroviaire • Ingénieurs Opérationnel en Exploitation, • Ingénieurs de Maintenance ferroviaire • Ingénieurs de Fabrication ferroviaire • Ingénieurs en Optimisation des Performances ferroviaires et aéronautiques • Ingénieurs en Recherche et Développement • Ingénieurs de Développement ferroviaire • Ingénieurs en Méthodes de Production • Ingénieurs en Assurance Qualité • Ingénieurs Responsable de Négociation de Contrats ferroviaires • Ingénieurs en Cybersécurité ferroviaire	Des compétences techniques • Maîtriser des logiciels de conception assistée par ordinateur (CAO). • Connaître les notions d'analyse des structures aéronautiques et des systèmes embarqués • Maîtriser les principes de la dynamique des structures appliquée au domaine du ferroviaire • Connaître optimiser les performances des trains et tramways • Maîtriser les matériaux utilisés dans la construction ferroviaire • Connaître analyser les propriétés mécaniques et thermiques des matériaux aéronautiques • Maîtriser l'étude des principes de propulsion des aéronefs • Connaître les normes de sécurité ferroviaire • Savoir coordonner et superviser un programme de développement ferroviaire • Connaître la planification et la réalisation d'essais • Connaître analyser les données d'essais pour améliorer la conception • Maîtriser les solutions pour la réduction de la consommation de carburant • Savoir améliorer les performances environnementales des trains Des compétences managériales • Disposer de qualités relationnelles pour animer les équipes et organiser le travail et travailler avec les partenaires externes • Savoir développer l'analyse des situations et gérer les priorités. • Être en mesure de travailler en équipe et à l'international. • Suivre les évolutions techniques
INDUSTRIE AÉROSPATIALE INTERNATIONALE	NASA, AIRBUS, EUROCOPTER		
RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT	SNCF-DASSAULT, AIRBUS AVIATION, NASA		



"Les ingénieurs spécialisés en TFR ont aussi la possibilité de créer leurs propres startups"

**DROITS
UNIVERSITAIRES**

50 000 FCFA

**CONDITIONS
D'ADMISSION**

- L'entrée en cycle cursus de l'ingénieur se fait par voie de concours écrit, organisé pour l'accès en Génie des transports.
- Licence académique (Mathématiques, Physique, Informatique, Chimie), Licence de Technologie (LI, GIM, GEII, GMP), et Licence en sciences de l'ingénieur, ou tout autre diplôme équivalent

**POURSUITE
DES ÉTUDES**

Une poursuite d'études est possible pour les étudiants visant un Master recherche et un Doctorat PhD en Technologie et sciences de l'innovation.

Les travaux de recherche peuvent être menés en partenariat avec une entreprise ou un organisme public.

Contact de l'établissement :

- +237 222 48 24 12
- estlc@estlc-ueb.cm
- @estlc_ueb
- ESTLC école Supérieur de Transport, de Logistique et de Commerce
- estlc_ueb
- www.estlc-ueb.cm

Contact du Département :

- +237 677 69 96 31
- benjamindiboma@estlc-ueb.cm

REPUBLIQUE DU CAMEROUN
Paix - Travail - Patrie

MINISTRE DE L'ENSEIGNEMENT
SUPERIEUR

UNIVERSITE D'EBOLOWA

ECOLE SUPERIEURE DE
TRANSPORT, DE LOGISTIQUE ET
DE COMMERCE

DEPARTEMENT DE GENIE DES
TRANSPORTS

BP. 22 AMBAM
E-Mail: estlc@estlc-ueb.cm
Site web : www.estlc-ueb.cm



REPUBLIC OF CAMEROON
Peace - Work - Fatherland

MINISTRY OF HIGHER EDUCATION

THE UNIVERSITY OF EBOLOWA

HIGHER INSTITUTE OF
TRANSPORT, LOGISTICS AND
COMMERCE

TRANSPORTATION ENGINEERING
DEPARTMENT

PO Box : 22 AMBAM
E-Mail: estlc@estlc-ueb.cm
Web site : www.estlc-ueb.cm



estlc
LB-AMBAM

DEPARTEMENT DE GENIE DES TRANSPORTS

Cursus : Ingénieur

Filière : TRANSPORT ROUTIER (TRO)

Cycle : Second cycle

Durée : 3 ans (6 semestres)

Répartition
des ingénieurs
en TRO
au terme de la
formation

- 65% Soutenant la création de richesse et d'emploi
- 25% Comblant les besoins socio-professionnels
- 10% Poursuivant jusqu'au Doctorat/Ph.D pour le renforcement des capacités en formation

OBJECTIF DE LA FORMATION

Former des ingénieurs capables de concevoir, exploiter et entretenir les équipements routiers et des véhicules automobiles, de gérer, optimiser et améliorer les opérations de transport routier en tenant compte des défis liés à la durabilité, à la sécurité et à la gestion des flottes.

COMPÉTENCES VISÉES

- Être capable de concevoir des véhicules automobiles, des technologies embarquées et des innovations dans l'industrie automobile
- Être capable de planifier, coordonner et gérer les opérations de transport routier
- Être capable d'assurer la maintenance préventive et corrective des véhicules et des équipements routiers
- Être capable de maîtriser les normes de la sécurité routière et élaborer les politiques de sécurité
- Être capable de gérer le trafic routier
- Être capable d'intégrer les principes de durabilité dans la planification et la gestion des équipements routiers

QUELQUES DÉBOUCHÉS POSSIBLES

SECTEURS	ENTREPRISES	MÉTIERS	COMPÉTENCES ATTESTÉES
INDUSTRIE AUTOMOBILE	CAMI TOYOTA	Ingénieur automobile	Des compétences techniques • Maîtriser des logiciels de conception assistée par ordinateur (CAO). • Concevoir des infrastructures routières • Planifier, coordonner et superviser les projets de maintenance des réseaux routiers • Effectuer la maintenance préventive et corrective des systèmes routiers • Appliquer les normes de sécurité routière, élaborer des protocoles de sécurité, et former les équipes • Installer et entretenir les systèmes d'électrification sur les voies routières. • Comprendre, configurer et maintenir les systèmes de signalisation routière
GESTION DES TRANSPORTS PUBLICS	TRACTAFRIC MOTORS	Ingénieur de la circulation routière	
GESTION DE FLOTTES	RENAULT	Ingénieur de planification des flottes	
GESTION DE PROJETS	AGENCES DE VOYAGES (TOURISTIQUES ...)	Ingénieur de sécurité routière	
SÉCURITÉ ROUTIÈRE	RAZEL	Analyste de données pour le transport	
	ROUDAF	Gestionnaire de systèmes de géolocalisation	Des compétences managériales • Disposer de qualités relationnelles pour animer les équipes et organiser le travail et travailler avec les partenaires externes • Savoir développer l'analyse des situations et gérer les priorités. • Être en mesure de travailler en équipe et à l'international. • Suivre les évolutions techniques
	MINISTÈRE DES TRANSPORTS	Ingénieur Qualité dans l'industrie automobile	
	SATOM, ETC...		



"Les ingénieurs spécialisés en TRO ont aussi la possibilité de créer leurs propres startups"